COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

El Gobierno insta a la Comisión Europea a que ponga fin a los retrasos en la frontera

Gibraltar, 27 de mayo de 2014

El Ministro Principal, Fabián Picardo, ha informado oficialmente a la Comisión Europea de las medidas adoptadas por Gibraltar en relación con las recomendaciones recibidas el 15 de noviembre de 2013. Dicha notificación se produce tras la finalización, el pasado 15 de mayo, del plazo de seis meses que la Comisión había fijado para revisar la operativa en la frontera entre Gibraltar y España.

Mejoras en las infraestructuras
Ya se han finalizado varias mejoras de las infraestructuras en la zona de la frontera. Destacan:

- La creación de un punto de control para vehículos comerciales en la zona destinada al tráfico comercial y la Instalación de barreras de acceso controladas electrónicamente para vehículos y peatones de tráfico comercial en el túnel bajo la terminal aérea
- Instalación de puntos de control para cada uno de los seis carriles de vehículos salientes de Gibraltar
- Ampliación de tres a cinco carriles para vehículos entrantes a Gibraltar. A efectos de aduana, habrá cuatro canales verdes y uno rojo
- Construcción de unas instalaciones cubiertas para llevar a cabo los registros detallados de vehículos tanto en la entrada como en la salida. Esta medida se ha llevado a cabo en repuesta a las recomendaciones de la Comisión en cuanto a los controles de salida.

El Gobierno ha informado asimismo a la Comisión de que se ha instalado un total de 18 nuevas cámaras de Circuito Cerrado y 4 dispositivos de reconocimiento automático de matrículas en la zona de la frontera. Estos equipos permitirán a los agentes de la ley controlar los movimientos de entrada y salida de Gibraltar. El sistema está conectado con el Proyecto de Vigilancia de la Frontera (Frontier Monitoring Project, FMP) que ofrecerá imágenes de las cámaras e información actualizada sobre los tiempos de espera de las colas y los flujos de tráfico. El sistema de información automatizada ya se encuentra activo y ofrece información actualizada sobre los retrasos fronterizos para entrar y salir de Gibraltar llamando al número (00350) 200 42777 o en Twitter a través de @RGPolice.

Estos trabajos han sido priorizados específicamente con el objetivo de cumplir con el plazo de seis meses establecido por la Comisión.

Medidas adicionales
Además, para poder cumplir o facilitar el cumplimiento de las recomendaciones realizadas por la Comisión, el Gobierno ha puesto en marcha una batería de medidas, entre las que destacan:

1. Aumento del número de Agentes de Aduanas (Customs Officers).

2. Puesta en marcha de diversas operaciones en tierra y mar, mediante las cuales el Servicio de Aduanas (HM Customs) y la Policía Real de Gibraltar (Royal Gibraltar Police) vigilarán emplazamientos estratégicos 24 horas a día para combatir las actividades ilegales.
3. Aplicación de nuevas medidas para controlar la cantidad de tabaco que se puede comprar y transportar en la zona de la frontera. Entre ellas, se ha reducido esta cantidad de 1.000 a 200 cigarrillos (De cinco a un cartón).
4. Establecimiento de una cooperación cercana y positiva entre el Gobierno y la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude (OLAF) en temas relacionados con el tabaco.
5. Incremento de las tasas sobre el tabaco hasta las 13 libras por cada 200 cigarrillos (un cartón).
6. Cambios en las licencias minoristas de venta de tabaco destinados a reducir el número de horas durante las que está permitida la venta de tabaco y a limitar la cantidad de cigarrillos que se permite almacenar en cada establecimiento.
7. Inclusión en la legislación del nuevo delito de ocultación de tabaco en un vehículo motorizado.
8. Realización de un estudio y consulta detallados sobre las implicaciones y efectos de la inclusión de Gibraltar en el territorio aduanero común de la UE.
9. Se han facilitado los datos de contacto de agentes gibraltareños designados para cooperar con sus homólogos españoles. Lamentablemente, no se ha recibido respuesta alguna por parte de España.

El Gobierno ha instado a la Comisión a que se asegure de que Madrid cumple con las recomendaciones recibidas. Existe una clara falta de progreso en el lado español de la frontera y, por consiguiente, en la implementación de las recomendaciones realizadas por la Comisión. Es más, dejando de lado las recomendaciones, los controles aplicados por las autoridades fronterizas españolas continúan siendo desproporcionados e injustificados.

La mejora del flujo de tráfico en la frontera es una cuestión que España podría llevar a cabo inmediatamente sin necesidad de tener que esperar hasta terminar trabajos en sus infraestructuras.

“La realidad es que España parece estar ignorando las recomendaciones de la Comisión” ha manifestado Picardo a Bruselas. “A pesar de que algunos medios españoles han publicado bocetos de los cambios propuestos para mejorar el tráfico fronterizo, todavía no se han comenzado las obras[1]. Nos preocupa que, como viene siendo habitual, España busque demorar y no avanzar en esta cuestión mientras continúa intentando ahogar la economía de Gibraltar”, añadió Picardo.

El Gobierno ha instado a la Comisión a que ponga fin al trato inhumano que los ciudadanos de la UE y otros lugares reciben en la frontera.

[1] El Ministro español de Asuntos Exteriores y Cooperación ha comunicado a medios españoles que las obras del lado español de la frontera no estarán terminadas hasta finales de 2015, lo cual representa un retraso de 18 meses respecto al plazo establecido por la Comisión.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés que sigue.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar
Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573

HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR
PRESS OFFICE
No.6 Convent Place
Gibraltar
Tel:20070071; Fax: 20043057

PRESS RELEASE

No: 246/2014

Date: 27th May 2014

Government urges EU Commission to put an end to the border delays

The Chief Minister Fabian Picardo has now formally notified the European Commission of the measures that have been taken by Gibraltar in line with the recommendations that had been made by them on 15 November 2013. This follows the expiry, on 15 May, of the six months period that the Commission had set itself to review the operation of the frontier between Gibraltar and Spain.

There are a number of physical infrastructure improvements in the frontier area already in place. This includes the creation of a control point for commercial vehicles at the commercial gate as well as electronically controlled vehicular and pedestrian access gates under the air terminal by-pass., the creation of control points for each of the vehicle lanes exiting Gibraltar, and the creation of two further vehicular entry channels into Gibraltar. A dedicated covered vehicle search facility is also in place. This is in response to the Commission's recommendations for exit checks to be conducted. The facility will also have two entrances/exits and an electronic control barrier at one of the exit points.

The Government has advised the Commission that a total of 18 new CCTV cameras and 4 Automatic Number Plate Recognition (ANPR) devices have been installed around the border area. This will allow the law enforcement agencies to track movements both entering and leaving Gibraltar. This is linked to the Frontier Monitoring Project (FMP) which will provide up to date information on queuing times, flow rates and camera imaging.

These works have been specifically accelerated in order to comply with the Commission's deadline.

There are also a number of other changes that have been made in order to comply with or facilitate the recommendations made by the Commission.

1. The number of Customs Officers is set to increase.

2. A number of operations have been launched on land and at sea under which Customs and RGP officers man strategic locations on a 24/7 basis in order to curb any illegal activity.

3. Further measures to be implemented to control the quantity of tobacco that can be purchased and carried on a person in the border area. This will involve a reduction from 1000 to 200 cigarettes.

4. Positive and close cooperation between the Government and OLAF (European anti-fraud agency) on tobacco issues.

5. Increase in tobacco duty to £ 13.00 for 200 cigarettes.

6. Amendment to tobacco licenses to reduce the hours during which the retail sale of tobacco can take place and to limit the amount of cigarettes that can be kept in any retail establishment.

7. New offence of concealing tobacco in a motor vehicle.

8. In-depth study and consultation into the implications and effects of Gibraltar's inclusion into the EU Common Customs Territory (CCT).

9. Supplied contact details of officers in Gibraltar who are ready to cooperate with their Spanish counterparts. Regrettably there has been no contact from Spain.

The Government has urged the Commission to ensure that Madrid complies with the recommendations made to them. There is an obvious lack of progress on the Spanish side of the frontier and a consequent delay in implementing the recommendations made by the Commission. Indeed, the checks conducted by the Spanish frontier authorities continue to de disproportionate and unjustified notwithstanding these recommendations.

The improvement of frontier flow across the border is something that Spain could do immediately without waiting for infrastructure works on their side.

"The reality is that the Commission's recommendations appear to have been ignored by Spain", Mr Picardo has told Brussels. "Although we have seen some drawings published in some Spanish newspapers of proposed changes to the flow of traffic at the frontier, no works have been commenced. We are concerned that, as usual, Spain will simply seek to procrastinate and do nothing while trying to strangle the Gibraltar economy", he has added.

The Government have urged the Commission to put an end to the inhumane treatment that EU nationals and others are subjected to at the frontier.